



Sarajevo, 26.10.2023. godine

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
PREDSTAVNIČKI DOM  
n/r predsjedavajućeg, gđin. Marinko Čavara

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

PRIMIO: 26-10-2023			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1	2245	23

Na osnovu člana 166. i 170. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH ("Službeni glasnik BiH", broj: 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20 i 53/22) podnosim sljedeću

### ZASTUPNIČKU INICIJATIVU

Kojom se zadužuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine da u suradnji sa nadležnim organima Republike Hrvatske, pokrene procedure i intenzivira sve aktivnosti kako bi se izmijenio i dopunio postojeći Ugovor između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o graničnim prijelazima, na način da se osiguraju dodatni granični prijelazi sa svim inspeksijskim kontrolama i unaprijedi status graničnih prijelaza za saobraćaj putnika i roba između BiH i R. Hrvatske.

### Obrazloženje

U međunarodnom cestovnom prometu roba Bosna i Hercegovina od 2013. godine ima na raspolaganju samo dva granična prijelaza koja imaju status BIP-a (Border Inspection Point), tj. prijelaze koji se mogu koristiti za sve vrste roba i na kojima su prisutni svi neophodni inspeksijski organi za pregled roba biljnog i životinjskog porijekla, pri čemu se jedan nalazi na krajnjem jugu i dionici Koridora 5c (GP Bijača/Nova Sela), dok se drugi nalazi na sjeveru zemlje (GP Gradiška/Stara Gradiška). Dakle, na samo dva granična prijelaza za međunarodni transport mogu se iz BiH izvoziti sve vrste roba u zemlje EU-a.

Na trenutna dva BiP-a između BiH i R. Hrvatske problemi koji se dodatno javljaju su i neusklađenost radnog vremena veterinarskih, fitosanitarnih i sanitarnih inspektora na strani R. Hrvatske, što već zadnjih par godina predstavlja problem u jeku sezone za poljoprivredne proizvođače, kada je znatno povećan izvoz voća i povrća iz BiH u EU. Pored toga, višesatno čekanje prijevoznika koji obavljaju prijevoz tereta na graničnim prijelazima nije prihvatljivo iz više razloga, kako za prijevoznike tako i za cjelokupni privredni sektor Bosne i Hercegovine. Naime, ova vozila su uglavnom pod teretom, a poseban problem imaju prijevoznici robe koja se prevozi na temperaturnom režimu, u hladnjačama. Svako zadržavanje takvih vozila znatno otežava i usporava prijevoz robe kod terminski definiranih isporuka tereta, uslijed čega prijevoznici propuštaju termine za istovar, a otvara se i mogućnost plaćanja dodatnih troškova zbog kašnjenja u realizaciji prijevoznog zadatka.

Ulaskom Republike Hrvatske u Schengenski prostor od 01.01.2023. godine granica s BiH postala je vanjska schengenska granica sa strožijim mjerama.

Uz činjenicu da je Gradiška/Stara Gradiška granični prijelaz sa statusom BIP-a preko kojeg se najvećim dijelom obavlja izvoz svih vrsta roba na naša ključna tržišta zapadne i srednje Europe, nužno je osiguranje dodatnih graničnih prijelaza sa statusom BIP-a. Objektivna je potreba za prekategorizacijom novosagrađenog GP Svilaj/Donji Svilaj koji se nalazi na Koridoru 5c i GP Izačić/Ličko Petrovo Selo u granične prijelaze sa svim inspekcijским kontrolama, tzv. BIP-ove, uz već postojeća dva BIP-a (GP Gradiška/Stara Gradiška i GP Bijača/Nova Sela), a obzirom i na znatno povećanje robne razmjene od 2009. godine (kada su se utvrđivale kategorije graničnih prijelaza između dvije države), ali i na razvoj europske legislative kojom je obuhvaćen dodatni broj roba koje podliježu fitosanitarnim kontrolama. Pored navedenih prijedloga u saradnji sa nadležnim organima R. Hrvatske potrebno je izmijeniti i dopuniti postojeći Ugovor između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o graničnim prijelazima kako bi se unaprijedio status i drugih međunarodnih cestovnih graničnih prijelaza za saobraćaj putnika i roba.

Usvajanjem ove inicijative prihvatili bi veliki broj dosad upućenih zahtjeva i inicijativa građana, udruženja poslodavaca, prijevoznika, Vanjskotrgovinske komore BiH i dr., a povećanjem broja graničnih prijelaza sa svim inspekcijским kontrolama i unaprijeđenjem statusa graničnih prijelaza za saobraćaj putnika i roba između BiH i R. Hrvatske, smanjile bi se nepotrebne gužve i čekanja na graničnim prijelazima, čime bi pomogli velikom broju građana i privrednih subjekata.

Zastupnik  
Šemsudin Dedić  
